

1 Kwetsbare weggebruikers

Voetgangers

Je mag een voetganger niet in gevaar brengen. Als een voetganger de rijbaan volgt, dan moet je voldoende zijdelingse afstand bewaren:

- binnen de bebouwde kom: 1 meter,
- buiten de bebouwde kom: 1,5 meter.

Als een hindernis het trottoir verspert, dan moet je 1 meter afstand bewaren. Als dat niet kan, en er loopt een voetganger, dan mag je niet sneller dan stapvoets rijden.



Fietsers

Je mag een fietser niet in gevaar brengen. Als je een fietser inhaalt of kruist, moet je voldoende zijdelingse afstand bewaren:

- binnen de bebouwde kom: 1 meter,
- buiten de bebouwde kom: 1,5 meter.

Je moet extra voorzichtig zijn voor fietsende kinderen en bejaarden.



Bromfietzers

Je mag een bromfietser niet in gevaar brengen.

Bromfietzers mogen op het fietspad en op de rijbaan rijden.

Je moet extra voorzichtig zijn bij het rechts afslaan.

Tegenover een bromfietser moet je dezelfde zijdelingse afstand bewaren: 1 meter binnen de bebouwde kom en 1,5 meter buiten de bebouwde kom.

Personen met een handicap

Je moet extra voorzichtig zijn voor kinderen, bejaarden, personen met een handicap in een rolstoel en blinden met een witte stok.

2 Defensief rijden

Defensief rijden is proberen zo te rijden dat je niet bij een ongeval betrokken raakt.

Je probeert zelf geen fouten te maken. Je probeert fouten van anderen te voorspellen en daar gepast op te reageren.



Voor het vertrek

Loop via de voorkant van de auto naar het bestuurdersportier. Zo zie je het tegemoetkomende verkeer.

Laat passagiers zo veel mogelijk langs de kant van de berm of het trottoir instappen.



Zorg voor een goede zithouding. Verschuif eerst de stoel en verstel daarna de rugleuning.

De bovenkant van de hoofdsteun moet ongeveer gelijk komen met de bovenkant van het hoofd.

Houd beide handen op het stuur, in de stand tien-over-tien.



Regel de spiegels: eerst de binnenspiegel, daarna de buitenspiegels. In de buitenspiegels moet je nog net de uiteinden van het koetswerk kunnen zien.

Iedereen draagt de veiligheidsgordel.



Problemen

Je houdt je aandacht bij het verkeer.
Je kijkt uit voor mogelijke problemen.

Je ziet vader en zoon, elk aan één kant van de weg. Je vertraagt omdat de zoon plots kan oversteken.



Kinderen, ouderen of dieren

Je vertraagt bij de aanwezigheid van kinderen, ouderen of dieren op de weg. Een hond kan de rijbaan openen en zijn jonge baasje meesleuren.

Vertraag ook als je spelende kinderen ziet.



Ongunstige omstandigheden

Je rijdt niet agressief en vertraagt als andere voertuigen manoeuvres uitvoeren.

Je neemt je tijd bij druk verkeer en vertraagt bij slecht weer.



Grote voertuigen

Vrachtautobestuurders hebben een erg grote dode hoek. Hou er rekening mee dat je niet gezien wordt als je in zo'n dode hoek bevindt!

Let ook op als ze achteruitrijden!



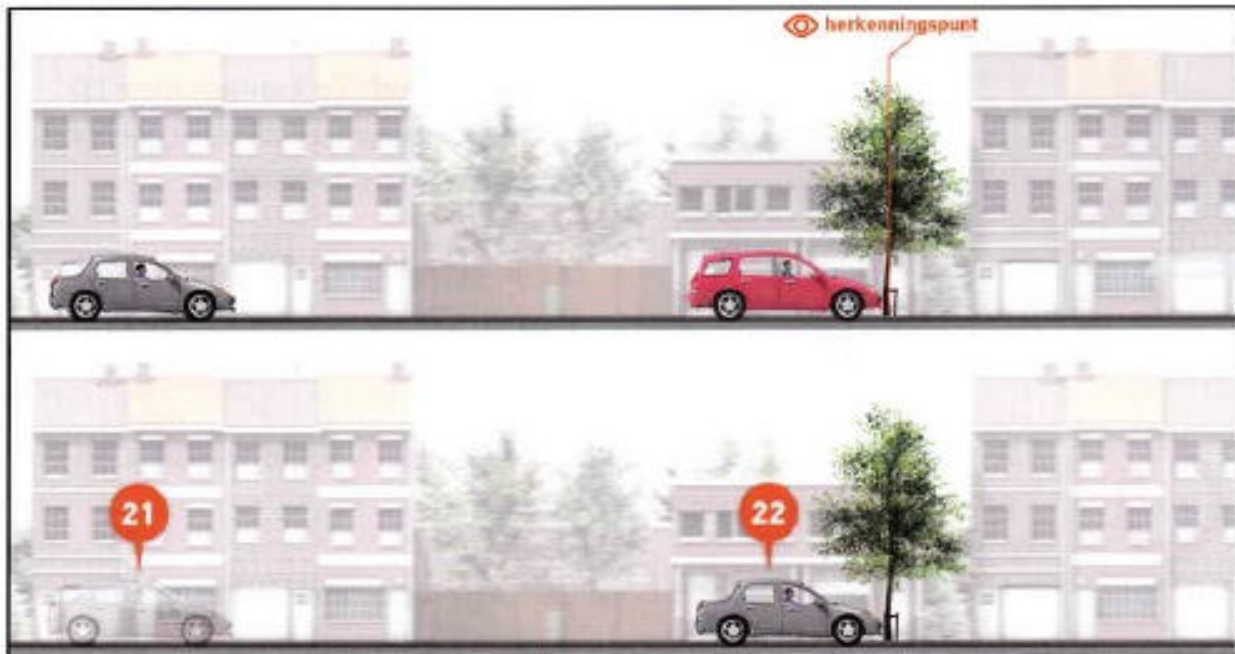
Zichtbaar zijn

Een zwarte auto of een donkere auto is niet zo goed zichtbaar in het verkeer.

Rode, witte en gele auto's zijn veel beter zichtbaar.

Een gele auto is het best zichtbaar.

3 Twee-seconderegel



Je zoekt een herkenningpunt een eindje voor je voorligger, bijvoorbeeld een boom of een verlichtingspaal of een verkeersbord. De auto voor jou rijdt dat punt voorbij. Je telt: 'eenentwintig, tweeëntwintig'. Dan pas mag je zelf je gekozen punt voorbijrijden. Rijdt je vroeger voorbij dat punt, dan rijdt je te dicht bij je voorligger. Rijdt je later voorbij dat punt, dan houd je een grotere afstand dan strikt nodig is.



Het regent of het wegdek is nat.
Dan moet je extra opletten.

Je houdt dan beter iets meer afstand.
Je telt tot drieëntwintig.



Als het sneeuwt of glad is, moet je extra opletten. Je rijdt trager en je houdt dan meer afstand.

Ook als er mist is, moet je trager rijden en een grotere afstand aanhouden. Hoe minder je kunt zien, hoe groter je afstand moet zijn!

4 Gemachtigde opzichter



Kinderen kennen de verkeersregels nog niet goed. Ze kunnen moeilijk inschatten wanneer ze veilig een drukke rijbaan kunnen oversteken.

Er zijn vrijwilligers die hen daarbij helpen. Dat zijn gemachtigde opzichters. Zij helpen kinderen oversteken.



Je hebt ook nog andere helpers die fietsers, wielervedstrijden en ruiters helpen oversteken.

Als deze personen een bord met een rode rand omhoog steken, moet je stoppen. Je moet hun aanwijzingen opvolgen.

5 Speelstraten en schoolstraten



Speelstraten zijn tijdelijk voorbehouden aan spelende kinderen en voetgangers.

Met de auto mag je de speelstraat alleen inrijden als je er woont of er een garage hebt. Je mag dan niet sneller rijden dan stapvoets en je moet voorrang verlenen aan de voetgangers en de spelende kinderen.



schoolstraat

Schoolstraten worden aan het begin en het einde van de schooldag afgesloten voor motorvoertuigen zodat de leerlingen veilig naar school kunnen gaan. Alleen voetgangers, fietsers en speed pedelecs zijn er dan toegelaten.

Met de auto mag je ze alleen inrijden als je een speciale vergunning hebt. Als je auto er geparkeerd staat, mag je de schoolstraat wel stapvoets uitrijden.

6 Voetgangerszone



Een voetgangerszone begint bij het eerste bord en eindigt bij het tweede bord.

Je mag een voetganger in een voetgangerszone niet in gevaar brengen. Je moet er stapvoets rijden.



Je mag deze voetgangerszone niet inrijden.

Er staat alleen een fiets op het bord. Dus mogen alleen fietsers er rijden.

Alleen auto's die er een garage hebben, mogen er inrijden.



Je mag deze voetgangerszone alleen inrijden om er te laden en te lossen.

Op het bord staan de uren dat dit toegelaten is.

7 Trottoir dat de rijbaan oversteekt



Een trottoir dat de rijbaan oversteekt loopt verder over de kruisende rijbaan.

Je moet de voetgangers op zo een trottoir voorrang verlenen. Ook een rolstoel en een skater moet je voorrang verlenen.



Een trottoir en een fietspad kunnen samen voorkomen.

Je moet dan voorrang verlenen aan de voetgangers en aan de fietsers en bromfietzers.

8 Voorbehouden wegen



Weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs (snelle elektrische fietsen). Alleen voertuigen van aanpalenden mogen hier rijden.



Weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers (en ruiters) met aanduiding van het deel bestemd voor de soorten weggebruikers. Alleen voertuigen van aanpalenden mogen hier rijden.



Weg voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers, fietsers, ruiters en bestuurders van speed pedelecs. Voertuigen van aanpalenden mogen hier rijden. Voertuigen mogen naar de aanliggende percelen rijden of ervan terugkeren.

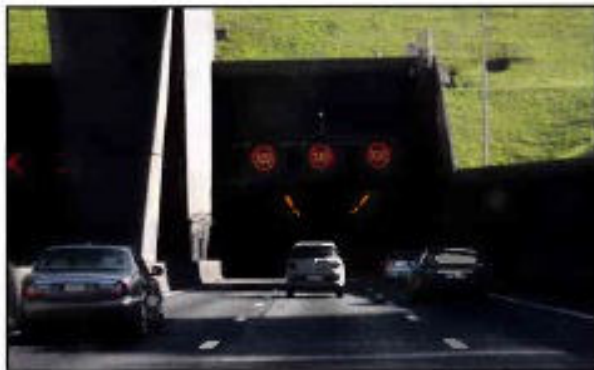
Op deze drie wegen is de snelheid beperkt tot 30 km/u.

9 Veiligheid in tunnels



Een tunnel langer dan 500 meter moet aangeduid worden door een bord. De lengte mag eronder aangegeven worden.

De veiligheid in de tunnel hangt vooral af van de bestuurders.



Door de duisternis bij het binnenrijden van de tunnel zie je weinig of niets. Zet je zonnebril af en doe de dimlichten aan, zo kun je beter zien.

In een tunnel is er weinig ruimte. Het is dus belangrijk dat je er defensief rijdt. Als een bestuurder een fout maakt, is er weinig ruimte om die fout te ontwijken. Een ongeval is dus vlug gebeurd.



Je mag niet parkeren of stilstaan in een tunnel. Je mag ook nooit keren of achteruitrijden.

Als je een ongeval hebt in een tunnel, stel dan je auto zo ver mogelijk rechts op. Indien mogelijk op de pechstrook of de vluchthaven.

Verwittig de hulpdiensten via de noodtelefoon, zo weten ze dadelijk vanwaar je belt.



Bij het uitrijden van de tunnel zijn de weersomstandigheden belangrijk.

Je moet je rijgedrag en je snelheid aanpassen aan de situatie buiten de tunnel. Let ook op voor fel tegenlicht.

10 Enkele verkeersborden in verband met tunnels

- 1  Tunnel met een lengte van meer dan 500 meter
- 2  Aankondiging van een nooduitgang in tunnels
- 3  Vluchtroute: aankondiging van de dichtstbijzijnde nooduitgang in de aangeduide richting in tunnels
- 4  Brandblusapparaat
- 5  Noodtelefoon
- 6  Vluchthaven

Brand en rook

Brand in een tunnel is zeer gevaarlijk omdat er weinig verluchting is.

Probeer alleen een beginnende brand te blussen.

Verwittig de hulpdiensten via de noodtelefoon. Ze weten dan onmiddellijk van waar je belt.

Verlaat zo snel mogelijk de tunnel via de nooduitgang.

Zet de auto zo ver mogelijk rechts en laat de sleutel in het contact steken.

11 Blinden in het verkeer

Blinden en slechtzienden gebruiken een witte stok om zich op een veilige manier te verplaatsen. Door de witte stok zijn ze voldoende herkenbaar.



Een blinde of slechtziende staat aan een oversteekplaats voor voetgangers. Hij wacht in de houding zoals op de foto.

Je komt aangereden en stopt.

Je moet lang genoeg wachten om de blinde de zekerheid te geven dat er geen andere auto komt aanrijden.

Pas dan zal hij oversteken.

Je mag niet claxonneren. De blinde raakt dan in de war.



Als de blinde of slechtziende gaat oversteken, steekt hij zijn witte stok vooruit.

In deze houding begint hij over te steken.

Na enkele passen zakt zijn arm en tast hij met zijn stok naar de overkant van de straat.



Blinden en slechtzienden kunnen vergezeld worden door een blindengeleidehond.

Pas als de auto's uit de twee rijrichtingen volledig stilstaan, zal de blindengeleidehond oversteken.