

1 Ontruimingspijl



Op een kruispunt kan een groene pijl branden. Die groene pijl staat aan de overkant van het kruispunt. Als de groene pijl brandt hebben de tegenliggers rood licht.

De tegenliggers hebben rood licht en moeten stoppen. Jij kan verder rijden en het kruispunt vrijmaken.

2 Kruispunt niet blokkeren



Een kruispunt kan heel dicht bij een ander kruispunt liggen. De grijze auto is gestopt voor het rode licht.

De witte auto mag het eerste kruispunt niet blokkeren. Hij moet voor het kruispunt stoppen, en zelfs voor de oversteekplaats voor voetgangers.



Ook een overweg mag je niet blokkeren. Je mag de overweg niet oprijden als je er wellicht op zult moeten stoppen.

De witte auto gaat hier dus in de fout. Hij had voor de overweg moeten stoppen en pas verder rijden als de vrachtwagen het kruispunt heeft verlaten.

3 Manoeuvres

Een bestuurder kan een manoeuvre uitvoeren. Een manoeuvre is bijvoorbeeld:

- van rijstrook of file veranderen;
- de rijbaan oversteken;
- een parkeerplaats verlaten of oprijden, uit een garage of inrit komen;
- keren of achteruitrijden.



Een manoeuvre doe je op eigen verantwoordelijkheid. Je moet dan voorrang verlenen aan alle weggebruikers, ook aan voetgangers.

Keren is een manoeuvre. Je moet dan goed opletten en voorrang verlenen aan alle weggebruikers.



Wegrijden uit een parkeerplaats

Je moet voorrang verlenen aan alle andere weggebruikers:

- aan de auto's op de rijbaan;
- aan fietsers of bromfietzers die op het fietspad zouden rijden;
- aan voetgangers die van achter jouw auto komen opduiken.

4 Ritsen

Van rijstrook of file veranderen is geen manoeuvre als het ritsen van toepassing is. Daarvoor zijn er twee voorwaarden:

- er is sterk vertraagd verkeer (stapvoets);
- een rijstrook valt weg of is versperd (bv. door een ongeval).

Aan de oprit van een autosnelweg, wordt er niet geritst. Bestuurders die al op de autosnelweg rijden, hebben voorrang. Maar het is altijd hoffelijk om een bestuurder te laten invoegen.



Ritsen doe je zo:

- Rijd je in de rijstrook die wegvalt of versperd is, dan mag je pas vlak voor de versmalling invoegen in de aangrenzende vrije rijstrook.
- Rijd je in de vrije rijstrook, dan moet je vlak voor de versmalling voorrang verlenen aan één invoegende bestuurder.



Als zowel links als rechts een rijstrook wegvalt of versperd is, dan moeten bestuurders in de middenrijstrook eerst voorrang verlenen aan één bestuurder op de rechterrijstrook en daarna aan één bestuurder op de linkerrijstrook.

De witte auto laat dus eerst de groene auto voorgaan en daarna de blauwe.

5 Uitstappende passagiers



Kinderen laat je altijd aan de kant van de berm of het trottoir uitstappen.



Reizigers op de rijbaan

Je moet vertragen, als je langs een bus of tram rijdt die stilstaat.

Je moet stoppen als er reizigers in- of uitstappen. Daarna mag je slechts langzaam opnieuw vertrekken.



Uitstappende schoolkinderen

Je moet extra voorzichtig zijn bij een voertuig met het bord schoolkinderen.



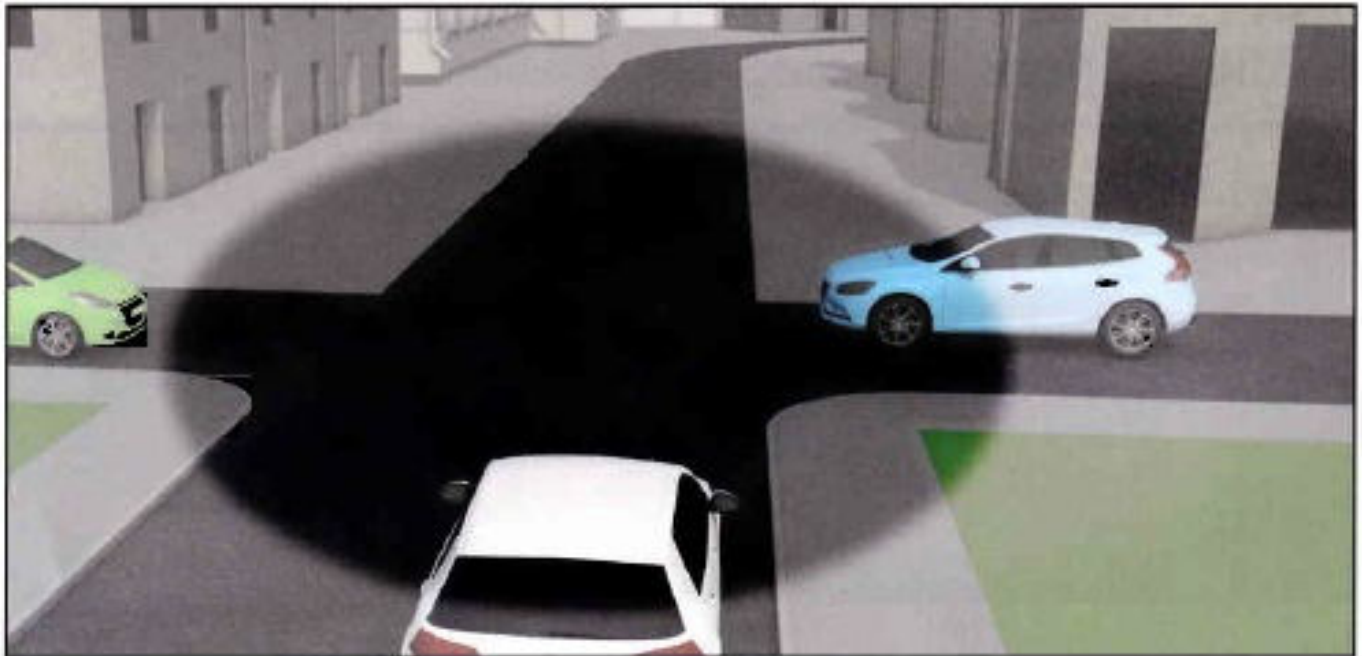
Dit voertuig zet zijn vier richtingaanwijzers aan als er kinderen in- of uitstappen. Je moet dan vertragen en indien nodig stoppen.

6 Waarnemingsveld

Hoe sneller je rijdt, hoe minder je kan zien.

Als je traag rijdt, heb je tijd om te kijken. Je zal bijna alles in je omgeving kunnen zien.

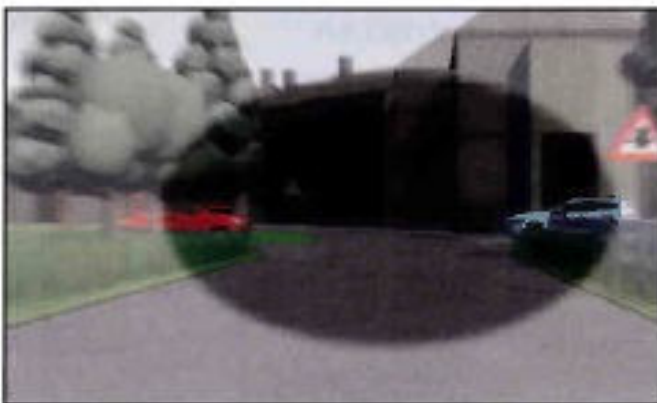
Als je snel rijdt, komt alles heel vlug dichterbij. Je krijgt dan niet de kans om alles goed in je op te nemen.



Hoe sneller je rijdt, hoe kleiner je waarnemingsveld wordt.

Op de tekening zie je een hoek van 40°. Zoveel kan je nog zien als je 100 km/u rijdt.

De auto's links en rechts op het kruispunt zie je dus niet meer!



Hoe sneller je rijdt, hoe minder je kan zien van wat er links of rechts gebeurt.

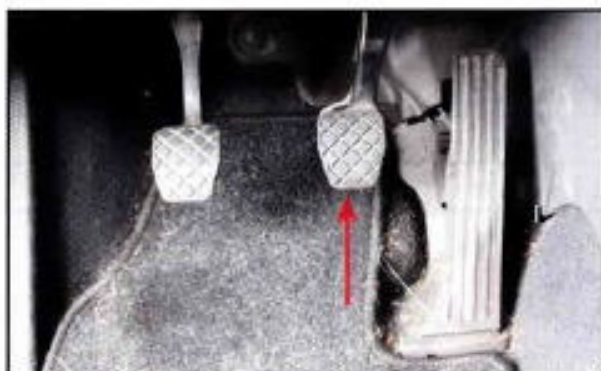
Je zult een auto die op een kruispunt van rechts komt veel te laat opmerken. Of misschien zie je hem wel helemaal niet!

7 Remmen



Je moet tijdig kunnen remmen. Daarvoor moeten je remmen in goede staat zijn.

Je moet in alle omstandigheden voor een voorzienbare hindernis kunnen stoppen. Spelende kinderen langs een rijbaan zijn een voorzienbare hindernis.



Controleer de remmen voor je vertrekt, vooral na een wasbeurt of stortregen.

Als er lucht of water in de remleiding zit, kun je het rempedaal te gemakkelijk indrukken.



Je nadert een bocht en je rijdt te snel.

Rem dan vóór de bocht. Wacht niet tot in de bocht om te remmen.

Veel bestuurders hebben hun snelheid fout ingeschat en zijn uit de bocht gevlogen!



Je moet vertragen, als je trek-, last- en rijdieren of vee op de openbare weg nadert.

Je moet stoppen, als deze dieren tekenen van angst vertonen.

8 Stopafstand

8.1 Reactieafstand

Tussen het zien van het gevaar en het ogenblik waarop je het rempedaal indrukt, leg je een afstand af. Deze afstand is de reactieafstand. Gemiddeld duurt het 1 seconde voor je reageert. De reactieafstand kan ook langer zijn als je traag reageert, bijvoorbeeld omdat je moe bent of even niet oplet. Ook als je handenvrij telefoneert, reageer je trager en wordt de reactieafstand langer.

Snelheid	Reactieafstand bij 1 seconde
30 km/u	8 meter
50 km/u	14 meter
70 km/u	19 meter
90 km/u	25 meter
120 km/u	33 meter

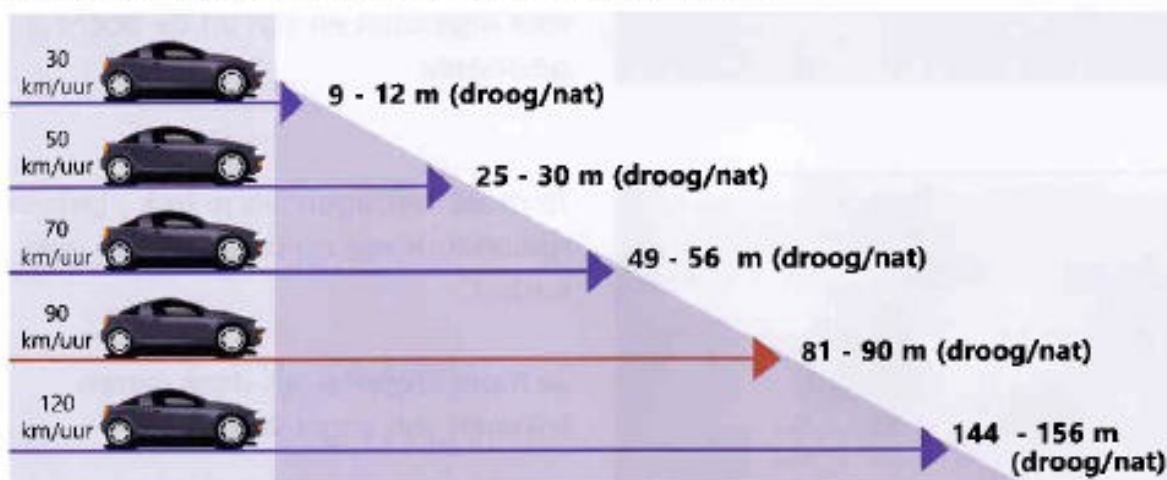
8.2 Remafstand

Tussen het punt waar je begint met remmen en het punt waar je stopt, heb je een afstand afgelegd. Deze afstand is de remafstand. Als je banden versleten zijn, je remmen niet in orde zijn ... wordt de remafstand langer.

8.3 Stopafstand

Reactieafstand + remafstand = stopafstand

Gemiddelde stopafstand in relatie met de snelheid:



Op een nat wegdek is deze afstand langer.

9 Veilige afstand

Je moet tijdig en juist kunnen reageren op onvoorziene omstandigheden. Dat kan alleen als je voldoende afstand hebt om te remmen. Als remmen alleen niet voldoende is, kan je dan ook nog uitwijken.

Je kunt alleen goed reageren als je voldoende afstand houdt!

9.1 Tijdens het rijden



Je blijft op een voldoende afstand van je voorligger.

Die afstand komt ongeveer overeen met de helft van je snelheid.

Voorbeelden van een veilige afstand

Je rijdt 120 km/u	←→	afstand 60 meter.
Je rijdt 70 km/u	←→	afstand 30 meter.
Je rijdt 50 km/u	←→	afstand 25 meter.

9.2 Aan verkeerslichten en in de file



Je moet regelmatig stoppen aan verkeerslichten. Je staat al eens in de file.

Blijf dan op een voldoende afstand van je voorligger. Hij kan altijd achteruit rollen.

Stop als je de banden van je voorligger nog kan zien. Je hebt dan een tussenruimte van ongeveer 4 meter.