

1 Banden



De autobanden zorgen voor het contact tussen je auto en het wegdek. Daarom is het heel belangrijk dat de banden in goede staat zijn.

- De **profieldiepte** van de diepe groeven moet minstens **1,6 mm** zijn. In de meeste banden zijn slijtage indicatoren aangebracht - vaak met de afkorting TWI (Tread Wear Indicator). Als de indicatoren gelijk komen met het loopvlak, moet je de band laten vervangen.
- Als de banden afgesleten zijn, mag je ze **niet opnieuw laten insnijden**. Je moet een nieuwe band kopen.
- Op eenzelfde wielas (bijvoorbeeld de achteras) moeten de banden steeds van hetzelfde type zijn.

1.1 Bandenspanning



De **bandenspanning**, of de hoeveelheid lucht in de autoband, moet aan de voorschriften van de fabrikant beantwoorden.

Je vindt de gewenste spanning op de klep van de benzinetank. Meet de bandenspanning wanneer de banden nog koud zijn.

Rijd je met een te lage bandenspanning, dan verbruik je meer brandstof. Als je een lange rit moet maken, of zware lading moet vervoeren, dan doe je best wat extra lucht in de banden.

Een lage bandenspanning vergroot ook het risico op **aquaplaning**. Aquaplaning is als je over plassen rijdt en je wielen over het water "zweven". Ze hebben dan geen contact meer met het wegdek waardoor je auto onbestuurbaar wordt. Heb je te maken met aquaplaning, dan mag je vooral niet remmen. Blijf rustig, duw het koppelingspedaal in en probeer voorzichtig uit het waterspoor te sturen.

1.2 De markeringen op een band

Op een band staan heel wat aanduidingen. Bijvoorbeeld: **167/70 R 14 81 T**

165 = breedte van de band in mm

70 = verhouding tussen de hoogte en de breedte

R = radiaalband

14 = diameter van de velg in duim (inch)

81 = belastingsindex die aangeeft hoeveel gewicht de band maximaal kan dragen

T = snelheidsindex die aangeeft hoe snel je met de band mag rijden.

Op de meeste banden staat ook een DOT-code die aangeeft wanneer de band werd geproduceerd. Een code 1518 betekent dat de band gemaakt werd in de 15de week van 2018. Een band gaat maximaal 5 à 6 jaar mee.

1.3 Het vastzetten van het wiel



Als je een wiel hebt vervangen, dan is het belangrijk dat je de bouten of de moeren **kruiselings aandraait**. Controleer na zo'n 50 km of de bouten nog steeds goed vastzitten.

1.4 In de winter



In de winter mag je, afhankelijk van de omstandigheden, de gewone autobanden vervangen door:

- **Winterbanden:**
 - Winterbanden hebben diepere en bredere groeven en zijn daarom veiliger om op sneeuw of ijsel te rijden.
 - Je mag ze de hele winter lang op je auto plaatsen.
- **Spijkerbanden:**
 - Alleen **tussen 1 november en 31 maart** mag je met spijkerbanden rijden.
 - Op **autosnelwegen** mag je met spijkerbanden maximaal **90 km/u** rijden.
 - Op **gewone wegen** mag je met spijkerbanden maximaal **60 km/u** rijden.
- **Sneeuwkettingen:**
 - Alleen als er sneeuw of ijsel op het wegdek ligt, mag je met sneeuwkettingen rijden.

2 Motorolie

2.1 Waarvoor dient motorolie?

Motorolie

- zorgt ervoor dat de motor **soepel draait** (smering);
- zorgt ervoor dat de motor **niet oververhit** geraakt (koeling);
- **reinigt** de motor.

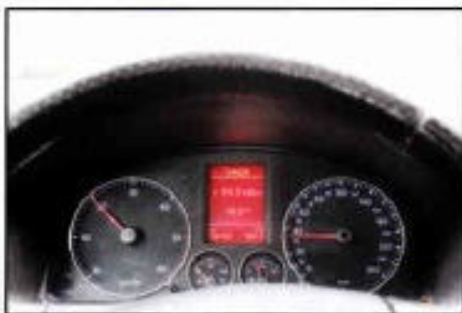
2.2 Waarop moet je letten als je het oliepeil controleert?



Je controleert het oliepeil best als de **motor koud** is of al een **tijdje niet meer draait**. De auto moet ook **horizontaal** staan.

Het peil moet zich tussen het onderste (minimumpeil) en bovenste (maximumpeil) **streepje op de peilstok** bevinden.

3 Schakelen



Er zijn auto's die een automatische versnellingsbak hebben. Je moet dan niet zelf schakelen. Maar bij de meeste auto's moet je wel zelf schakelen.

Diesel: aanbevolen toerental om een versnelling hoger te schakelen is 2 000 toeren per minuut.

Benzine: aanbevolen toerental om een versnelling hoger te schakelen is 2 500 toeren per minuut.

Na het schakelen zet je de **linkervoet links naast het koppelingspedaal**. Laat de voet dus niet boven, op, of net onder het koppelingspedaal rusten.

Wacht je te lang voor je opschakelt (dus hoger toerental), dan verbruik je meer brandstof.

Als de auto slipt, dan moet je meteen het koppelingspedaal indrukken en mag je geen gas meer geven.



Moet je fel bergop of bergaf rijden, dan schakel je best een versnelling lager, bijvoorbeeld van 3de naar 2de versnelling.

4 De remmen

De remmen zorgen ervoor dat de auto **snelheid kan minderen** of **stoppen**. Daarom moeten de remmen altijd in prima staat zijn.

Het rempedaal staat tussen het koppelingspedaal en het gaspedaal. Je bedient het rempedaal met de rechtermoot.

4.1 ABS



ABS (anti-blokkeersysteem) zorgt ervoor dat, wanneer je hevig remt, de **wielen** van de auto **niet blokkeren**. ABS zorgt er dus voor dat de auto bestuurbaar blijft wanneer je hevig moet remmen. Met ABS moet je dus niet "pompend" remmen, je mag het rempedaal helemaal ingedrukt houden.

Remmen met ABS wil niet zeggen dat je sneller remt.

- Op een droog wegdek kan de remafstand met ABS zelfs langer zijn dan wanneer je zonder ABS op een droog wegdek remt.
- Op een nat wegdek is de remafstand altijd langer dan op een droog wegdek, of je auto uitgerust is met ABS of niet.

Als het lampje van het ABS op het dashboard blijft branden, dan wijst dat op een storing in het ABS-systeem, maar je kan nog wel gewoon remmen. Je moet dan niet meteen stoppen, maar rijd langs een garage om dit laten nakijken.

4.2 ESP

ESP (elektronisch stabiliteitsprogramma) zorgt ervoor dat, wanneer je plots **fel aan je stuur moet draaien om uit te wijken** voor een hindernis (bijvoorbeeld wanneer een kind dat plots op straat loopt), dat de wagen niet slipt, maar wel bestuurbaar blijft.