

1 Autorijden is schadelijk voor het milieu



Met de auto rijden is helaas schadelijk voor het milieu.

Voor je in de auto stapt, stel je jezelf de volgende vragen:

- Is het wel nodig dat ik nu met de auto rijd?
- Is de afstand die ik ga afleggen niet te kort?
Kan ik niet beter te voet of met de fiets gaan?
- Kan ik gemakkelijk met het openbaar vervoer mijn bestemming bereiken?

1.1 Alternatieven

Carpoolen met collega's naar het werk kan je heel wat brandstofkosten besparen. Het nadeel is dat je afhankelijk bent van anderen. Als veel mensen dit doen, kan het ook de files korter maken.



De meeste auto's staan langer geparkeerd dan dat ze rijden. Bij **autodelen** maken meerdere personen gebruik van een of meer auto's. Ze gebruiken de auto alleen als ze hem nodig hebben.

2 Tips om minder brandstof te verbruiken

2.1 Lading in de auto

Hoe meer lading je vervoert, hoe meer brandstof de auto verbruikt.

- Controleer voor je vertrekt de auto.
- Kijk ook in de koffer van de auto.
- Haal eruit wat je niet nodig hebt.

2.2 Fietsenrek



Als je fietsen moet vervoeren, plaats ze dan liever niet boven op de auto, maar bevestig het fietsenrek achteraan de auto.

2.3 Lading op het dak van een auto



Het imperiaal op het dak van de auto vergroot de luchtweerstand. Hoe hoger de luchtweerstand, hoe meer brandstof de auto verbruikt. Verwijder het imperiaal als je het niet nodig hebt om goederen te vervoeren. Ook de skibox verhoogt de luchtweerstand. Verwijder het als je het niet gebruikt.

2.4 Ramen



Rijden met open raam verhoogt de luchtweerstand, vooral als je snel rijdt. En ... hoe meer luchtweerstand, hoe hoger het brandstofverbruik. Rijd je met gesloten ramen, dan spaar je het milieu al een beetje.

2.5 Apparatuur



Airco, ventilator, verwarming, geluidsinstallatie en navigatiesysteem hebben energie nodig om te kunnen werken. Om deze energie op te wekken, heb je extra brandstof nodig. Je doet er dus verstandig aan om de elektrische apparatuur die je niet nodig hebt, uit te schakelen.

Als het zeer warm is, is het toch verstandig om de airco te gebruiken. Dankzij de koele lucht is er meer zuurstof in de auto waardoor je alert blijft. Maar gebruik de airco verstandig: stel hem maximum 5 graden kouder in dan de buiten-temperatuur. Is het buiten 30 °C, dan zet je de airco op 25 °C

2.6 Bandenspanning



Banden die niet zijn opgepompt volgens de voorschriften slijten vlugger. De auto verbruikt ook meer brandstof. De bandenspanning moet je controleren als de banden koud zijn.

Als je een lange afstand moet rijden of een zware lading vervoeren, doe je er goed aan om de spanning in de banden een beetje te verhogen.

2.7 Motor



Een slecht onderhouden of slecht afgestelde motor verbruikt meer brandstof.

Een vervuilde luchtfilter heeft een hoger brandstofverbruik tot gevolg. Daarom is het belangrijk dat je de voorgeschreven onderhoudsbeurten in de garage niet overslaat.

Een slecht afgestelde motor zal ook meer schadelijke uitlaatgassen produceren. Als deze gassen in contact komen met zonlicht, worden ze omgezet in ozon.

2.8 De brandstof



Ook de brandstof waarmee de auto rijdt, heeft een invloed op het milieu. Lpg is het milieuvriendelijkst. Benzine is milieuvriendelijker dan diesel. Zwavelarme diesel is beter dan gewone rode of witte diesel.

2.9 Rijstijl



Een koude motor verbruikt meer dan een warme. Je rijdt de eerste kilometers best heel rustig tot de motor opgewarmd is.

Een sportieve rijstijl is meer belastend voor het milieu. Het kost ook meer brandstof.

Vermijd dus:

- snel optrekken;
- de motor in hoog toerental laten draaien.

Het is ook verboden gas te geven zonder het koppelingspedaal te lossen of als de versnellingsbak in neutraal staat.

Aanbevolen toerentallen om te schakelen

DIESEL: 2 000 toeren

BENZINE: 2 500 toeren

2.10 Motor stilleggen



Als je ergens langer dan 30 seconden moet wachten, schakel je best de motor uit.

Dat kan dus zeker als je moet wachten voor een overweg of een ophaalbrug.