

1 Rechts rijden



Met de auto rijd je **rechts op de rijbaan!**



Als de rijbanen gescheiden zijn door een middenberm, mag je niet op de linkse rijbaan rijden. Als je dit toch doet, ben je een **spookrijder**.

Ook hier rijd je rechts op de rijbaan of op de rechterrijstrook!
Zonder reden op de middelste of de linkerrijstrook blijven rijden is een overtreding.

2 Wanneer hoef je niet rechts te rijden?

2.1 Borden boven de rijbaan die de bestemming aangeven



Waar deze borden boven de rijbaan hangen, mag je de rijstrook of de rijrichting volgen die je nodig hebt.

Maar zodra je in de juiste richting rijdt, moet je opnieuw rechts op de rijbaan rijden.

2.2 Pijlen op de rijbaan



Bij een blauw bord met witte pijlen mag je kiezen welke rijstrook je nodig hebt. Er zijn dan ook pijlen op de rijstroken geschilderd.

Op het kruispunt moet je dan wel de richting van de pijl volgen, ook als je je vergist hebt. Voorbij het kruispunt moet je opnieuw rechts op de rijbaan rijden.

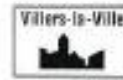
2.3 File



Bij zeer druk verkeer (file) is een bestuurder niet verplicht op de rechterrijstrook te rijden.

Ook als er file is, mag je niet over de pechstrook rijden - zelfs niet als je de volgende uitrit wilt nemen.

2.4 Binnen de bebouwde kom



Binnen de bebouwde kom mag je kiezen op welke rijstrook je rijdt op

- een rijbaan met eenrichtingsverkeer;
- een rijbaan verdeeld in rijstroken met minstens twee rijstroken per rijrichting.

2.5 Rotonde



Bord dat verplicht **rondgaand verkeer** aangeeft.

Op een rotonde mag je de rijstrook volgen die het best aan je bestemming beantwoordt.

2.6 Busstrook



Een busstrook is bestemd voor bussen en taxi's en daarop mag je niet rijden.

Alleen als je aan het **volgende kruispunt wilt afslaan**, mag je over de busstrook rijden.

3 Waar mag je niet rijden?

3.1 Verboden richting



Verboden richting voor iedere bestuurder

Bestuurders van bussen, vrachtauto's, auto's, tractors, motorfietsen, bromfietsen, fietsen, enz. mogen hier niet inrijden.



Bestuurders mogen dus niet voorbij dit rode bord rijden.

In de tegenovergestelde richting mogen wel bestuurders rijden.



Een wit onderbord kan uitzonderingen toestaan.

Hier mogen fietsers en bromfietzers klasse A wel voorbij het bord rijden.



De witte auto mag hier niet rechts afslaan.

3.2 Verboden toegang



Verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder.

Een onderbord kan uitzonderingen toestaan.



In dit geval geldt het verbod niet voor fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.



afgezonderd
plaatselijk verkeer

In dit geval geldt het verbod niet voor:

- bewoners en hun bezoekers,
- voertuigen die in de straat moeten laden of lossen,
- openbaar vervoer,
- fietsers.

a Voor bepaalde voertuigen

1



Verboden toegang voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan.

Je mag met een personenauto niet voorbij dit bord rijden.

2



Verboden toegang voor bestuurders van motorfietsen (met of zonder zijspan).

Je mag met een personenauto voorbij dit bord rijden.

3



Verboden toegang voor bestuurders van bromfietsen (twee-, drie-, of vierwielig).

Je mag met een personenauto voorbij dit bord rijden.

4



Verboden toegang voor bestuurders van quads.

Je mag met een personenauto voorbij dit bord rijden.

5



Lage emissiezone: verboden toegang voor bestuurders van bepaalde vervuilende voertuigen.

b Massa in beladen toestand



Verboden toegang voor voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan de aangeduide massa

De massa in beladen toestand is het gewicht van een auto, wanneer je ermee op een grote weegschaal zou rijden.

	Auto 1 	Auto 2 
Lege auto	1 900 kg	2 100 kg
Bestuurder	70 kg	100 kg
Passagiers	100 kg	340 kg
Lading	25 kg	40 kg
Totaal	2 095 kg	2 580 kg



Dit wil zeggen dat de blauwe auto 1 over de brug mag rijden.

De rode auto 2 mag niet over de brug rijden, want de massa in beladen toestand is meer dan 2 500 kg.

Wat is de maximaal toegelaten massa?

De fabrikant bepaalt hoeveel een voertuig (leeg voertuig + bestuurder + passagiers + lading) maximaal mag wegen om veilig te kunnen rijden.

Dit is de maximaal toegelaten massa of MTM.

De MTM van een personenauto is maximaal 3 500 kg.

- Let op:**
- de massa in beladen toestand kan veranderen;
 - de maximaal toegelaten massa (MTM) is een vast gegeven.

3.3 Afslaan verboden



Verboden aan het volgende kruispunt af te slaan in de aangegeven richting



Verboden rechts af te slaan

Een wit onderbord kan duidelijk maken welke bestuurders wel rechts mogen afslaan.

Hier mogen fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A wel rechts afslaan.



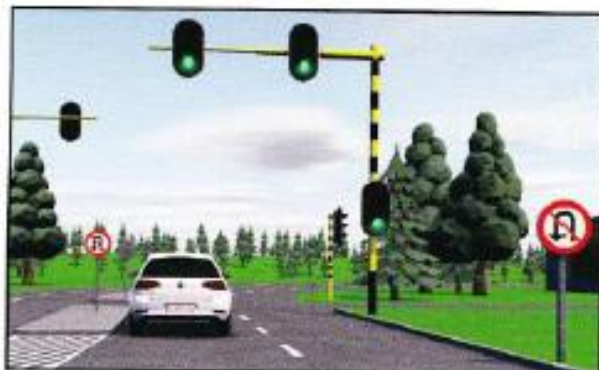
Verboden links af te slaan

Dit onderbord zegt dat tijdens de aangeduide uren, voertuigen met een MBT tot 7,5 ton wel links mogen afslaan om in die straat goederen te laden of te lossen.

3.4 Verboden te keren



Vanaf dit bord tot en met het volgende kruispunt is het verboden te keren.



Als je dit bord voor een kruispunt ziet staan, weet je dat je niet naar de tegenovergestelde rijrichting mag draaien.

3.5 Andere verkeersborden



Verboden toegang voor bestuurders van autocars.
Een personenauto mag wel voorbij dit bord rijden.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van zaken.
Een personenauto mag voorbij dit bord rijden, een lichte vrachtauto mag dat niet!



Verboden toegang voor voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan de op het bord aangegeven lengte. Een personenauto mag voorbij dit bord rijden als hij niet langer is dan aangegeven, lading en aanhangwagen inbegrepen.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan de op het bord aangegeven breedte.
Een personenauto mag meestal voorbij dit bord rijden.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan de op het bord aangegeven hoogte.
Een personenauto mag voorbij dit bord rijden als hij niet hoger geladen is dan aangegeven.



Verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren.
Een personenauto mag meestal voorbij dit bord rijden, ook als hij bijvoorbeeld op gas of LPG rijdt.

4 Waar moet je rijden?

4.1 Verplichte richting



Op sommige plaatsen staan verkeersborden die aangeven in welke richting je ze moet voorbijrijden. Dit bord betekent: verplicht de richting van de pijl te volgen



Als je het bord voorbijrijdt, moet je de richting van de pijl volgen.

Hier mag je dus alleen rechtdoor rijden, je mag niet afslaan of keren.



Een onderbord kan uitzonderingen voorzien voor fietsers en bromfietzers.

In dit geval moeten alle bestuurders rechts afslaan. Enkel fietsers en bromfietzers klasse A mogen andere richtingen volgen.



Verplicht één van de richtingen van de pijlen te volgen.



Als er zo een bord staat, mag je alleen de richtingen van de pijlen volgen.

Hier mag je rechtdoor rijden of links afslaan.

Je mag niet rechts afslaan of keren.

4.2 Verkeersgeleiders



Je hebt ook plaatsen waar er geen borden staan, maar wel wegmarkeringen of eilandjes. Dit zijn verkeersgeleiders. Je moet ze rechts voorbijrijden.

Als de geleider op het kruispunt staat, en je wilt links afslaan, moet je de geleider eerst langs rechts voorbij rijden en pas ervoorbij links afslaan.

4.3 Keuze van richting



Je mag zowel links als rechts voorbij dit bord rijden.