Projustitia **Onmiddellijke inning**

 20-05-2020

1/2


 **Betaal uw boete op:**

[**www.verkeerboetes.be**](http://www.verkeerboetes.be)

Pieter Verslegers

Spilstraat 164

3680 Maaseik

 Identificatie



 Proces Verbaal TG.98.C2.56456/2020



 Idenfitatie code BSDPEE

 In geval van vragen kan u ons contacteren op:

 +32 (0)2 278 55 60

**Referenties**

Systeemnummer: 20CB4567213 WPR ANTWERPEN-Gewestelijk

P.V. Nummer: TG.98.C2.56456/2020 Verwerkingscentrum

Nummerplaat: 1ABD467 Kievitplein 20/12

Land: België 2018 Antwerpen

Beste Mevrouw, Mijnheer,

U krijgt deze brief omdat de politie vermoedt dat u verantwoordelijk bent voor een verkeersovertreding in Dilsen-Stokkem op 08-05-2020 11:26, omdat het voertuig op uw naam staat ingeschreven met **nummerplaat 1ABD467**.

**U krijgt een boete** omdat u de volgende verkeersovertreding beging:

KB 01-12-1975 Art. 11.2.3°.b) [Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen.

U kunt de boete **betalen, of betwisten** als u niet akkoord ben

**Hoe betaalt u de verkeersboete?** 2/2

Betaal het bedrag van **53 euro** in één keer **voor 30-05-2020**:

     -   via de website www.verkeersboetes.be,

     -   of via overschrijving op het rekeningnummer BE34-1234-4567-0000-2590 en **vermeld**

**zeker het nummer 037/0044/32447 als gestructureerde mededeling**,

     -   of via deze QR Code die u scant met uw smartphone.



U kunt enkel elektronisch betalen, **niet met contant geld of met een cheque**.

Wat als u niet of te laat betaalt?

     1.   Dan riskeert u een hogere boete van 66 euro via een ‘minnelijke schikking’.

     2.   Als u dan nog altijd niet betaalt, krijgt u een ‘bevel tot betalen’ en dus een nog hogere

           boete van 89,1 euro.

**Hoe betwist u de verkeersboete?**

Was u niet de chauffeur op het moment van de verkeersovertreding?

     -   Vul het betwistingsformulier online in op www.verkeersboetes.be.

     -   Vermeld in dat formulier wie de chauffeur was op dat moment of wie verantwoordelijk

           was voor de overtreding.

Was u de chauffeur, maar bent u niet akkoord met de overtreding of het bedrag van de boete?

Vul het betwistingsformulier online in op www.verkeersboetes.be.

Let op: als de parketmagistraat uw betwisting niet aanvaardt, riskeert u een hogere boete of kan u gedagvaard worden voor de politierechtbank.

**Hebt u een vraag?**

Hebt u een vraag over de boete, of over hoe u die betaalt of betwist?

     -   Raadpleeg de info op www.verkeersboetes.be.

     -   Bel de helpdesk op +32 (0)2 278 55 60.

Projustitia **Kopie aan de overtreder**

**van het aanvankelijk**

**Proces-verbaal**

 TG.98.C2.56456/2020

20-05-2020 1/2

WPR ANTWERPEN-Gewestelijk Pieter Verslegers

Verwerkingscentrum Spilstraat 164

Kievitplein 20/12 3680 Maaseik

2018 Antwerpen

Heden 08-05-2020 11:26 hebben wij, HENDRIK CORNELISSEN Hoofdinstecteur en JOSIANE KRIEGELS Assistent, vastgesteld dat het systeem Mobiele camera tot de volgende registratie is overgegaan:



**Betrokkene**

Pieter Verslegers (64.02.22-181.36) 22-02-1964, wettelijke verblijfplaats Spilstraat 164 3680 Maaseik



**Plaats en datum van de overtreding**

Datum: 08-05-2020 11:26 Kenmerken: auto

Plaats: België Merk: AUDI AUDI Q2

3650 Dilsen-Stokkem Kentekenplaat: 1ABD467

EUROPALAAN RICHTING DILSEN 3.7 Ingeschreven te: België

**OVERTREDING(EN)**



U was in overtreding met:

KB 01-12-1975 Art. 11.2.3°.b) [Vl. Gew.:] Art. 11.2.3°.b). Buiten de bebouwde kommen is de snelheid beperkt tot 70 km per uur op de andere openbare wegen.

2/2

**TECHNISCHE VASTSTELLINGEN**



Snelheid



**Resultaat: Meetapparaat:**

Max. toegelaten: 70 km/u Specificatie: GATSO - RS GS 11

Snelheid:

Gemeten snelheid: 82 km/u Type camera: Mobiele camera

Gecorrigeerde snelheid: 76 km/u Modelgoedkeuring: P1100102-B-09 R

Serienummer: 725

Datum ijking: 16-09-2019

Ijkcertificaat: SC2019BMI0247

Geldigheidsdatum: 15-09-2021

Het meettoestel werd geïnstalleerd en gebruikt conform de wetgeving.

De verbalisant is opgeleid om vaststellingen te doen aan de hand van het gebruikte apparaat.

**OMSCHRIJVING**



De vaststeller: HENDRIK CORNELISSEN Hoofdinspecteur

JOSIANE KRIEGELS Assistent



U kreeg een boete voor te snel rijden. Dat is niet aangenaam en daarom geven we u hieronder graag de voordelen van niet te snel rijden en enkele tips om dit in de toekomst te vermijden.

**De voordelen van niet te snel rijden.**

**- Hoe minder snel u rijdt, hoe meer u opmerkt.**

Door uw snelheid aan te passen, vergroot uw gezichtsveld en ziet u beter wat er rondom u gebeurt.



**- Kortere remafstand.**

Door minder snel te rijden, vergroot u de kans dat u op tijd kan stoppen.

**- Minder zware letsels.**

Bij een lagere snelheid zullen de gevolgen van een aanrijding minder ernstig zijn.

**- Uw omgeving zal u dankbaar zijn.**

We hebben allemaal al eens een gevaarlijk moment meegemaakt door een bestuurder die te

   snel reed. 3 op de 4 Belgen vinden dan ook dat je door sneller te rijden dan toegelaten, het

   risico op een aanrijding verhoogt.

**De voordelen van niet te snel rijden.**

U vindt uw eigen veiligheid en die van anderen belangrijk, maar toch lijkt het moeilijk om u altijd aan de snelheidslimieten te houden? Deze tips kunnen helpen:

|  |  |
| --- | --- |
|  | **- Vertrek op tijd.**Plan uw traject vooraf en check de verkeerssituatie   voor u vertrekt. |
|  | **- Let goed op de snelheidsbeperkingen.**De gps kan u hierbij helpen, die toont de juiste   snelheidslimiet. |
|  | **- Laat u niet opjagen.**Het kan enerverend zijn, maar verhoog uw snelheid niet   wanneer iemand te dicht op u volgt en hou zelf voldoende   afstand van uw voorligger. |
|  | **- Toegelaten snelheid is niet altijd de veilige snelheid.**Hou rekening met de weersomstandigheden, andere   weggebruikers … om uw snelheid te bepalen. |

**Zo raakt u tijdig én veilig op uw bestemming en werkt u samen met ons**

**aan een veilig verkeer.**

